

大会速報！

# 京都大学、エンデュランス完走で 去年の雪辱を晴らすも 総合17位に終わる！！

9月9日～12日まで静岡県のエコパで行われました第7回学生フォーミュラ大会におきまして、京都大学は総合17位という結果に終わってしまいました。



↑第7回大会参戦マシンYJ-R07

大会直前にエンジンを載せ換えるなど多くのトラブルに見舞われた中の大会出場でした。大会前日8日の事前車検は細かい点がケアできておらず不通過。翌日の静的審査対策と併せて未明まで修正・準備作業が続きました。

9日は朝一番で会場入りし、早々に車検を通過、静的審査に臨みました。デザイン審査では自分達の車両を必死にアピールしましたが、うまくまとめることができず十分に伝え切れませんでした。

続いてコスト審査では今年からの新しい方式に苦戦し、思うような結果が出ませんでした。静的審査最後の種目のプレゼンテーション審査では課題であった質疑応答はうまくこなせたものの、結果は奮わないものとなりました。

10日からは動的競技が始まり、午前中はアクセラレーション、スキッドパッドが行われました。練習不足の中でしたが、なんとか車両を乗りこなすタイムを残しました。午後からのオートクロスでも、燃調の合わないマシンを2回生ドライバーコンビが操ってくれました。

| 種目        | 配点   | 得点     | 順位  |
|-----------|------|--------|-----|
| コスト       | 100  | 21.3   | 48位 |
| デザイン      | 150  | 94.0   | 19位 |
| プレゼンテーション | 75   | 47.37  | 18位 |
| アクセラレーション | 75   | 36.0   | 25位 |
| スキッドパッド   | 50   | 12.53  | 25位 |
| オートクロス    | 150  | 78.07  | 19位 |
| 燃費        | 100  | 184.28 | 19位 |
| エンデュランス   | 300  |        |     |
| 総合        | 1000 | 473.55 | 17位 |



↑エンデュランスに向けて緊張の一瞬

11日の最終種目であるエンデュランスでは、上位のチームでも出走できないなどの波乱の中、京都大学は一時上位に肉薄するタイムをも残し、見事完走を成し遂げました。

しかしながら、静的・動的競技とも、全体的に順位を上げることができず、総合17位という大変悔しい結果になってしまいました。

今年度はチーム運営の不備からスポンサー、サポーターの皆様にご迷惑をおかけしたにもかかわらず、数多くのご指導・激励を賜り、これまでと変わらない御支援を頂きましたことを心より感謝しております。本当にありがとうございました。

次期体制では、今年度の活動体制や車両における反省点をもらさず改善し来年度こそはご声援を頂いている多くの方々のご期待に応えるべく励んで参ります。今後とも末永くKARTお見守りくださいますよう、よろしくお願い申し上げます。



↑今年も京機会様のテントに大変お世話になりました